

El Ayuntamiento de Almonte defiende la regulación del aparcamiento y modernización de Matalascañas como clave para su futuro turístico y residencial



[p://www.almonte.es/export/sites/almonte/es/.galleries/imagenes-noticias/Noticias-2025/Febrero/Dia-04/_RDV2284.jpg](http://www.almonte.es/export/sites/almonte/es/.galleries/imagenes-noticias/Noticias-2025/Febrero/Dia-04/_RDV2284.jpg)

El Ayuntamiento de Almonte ha reafirmado su compromiso con la mejora y modernización de Matalascañas, y señala que la resolución del tribunal administrativo de recursos contractuales de la Junta de Andalucía, que ha anulado la licitación para la implantación de la zona azul, responde a cuestiones técnicas que ya se están analizando para impulsar soluciones que garanticen el equilibrio entre la movilidad, la accesibilidad y la mejora de los servicios en la urbanización.

La propuesta del consistorio se sustenta en un completo estudio de viabilidad y en la experiencia exitosa de otros municipios del litoral onubense. Con el objetivo de ordenar el estacionamiento en la urbanización y adaptarse a las demandas de una población costera cuya afluencia turística sigue creciendo. Este flujo constante de visitantes ha incrementado la presión sobre el espacio urbano, haciendo imprescindible una solución que garantice la rotación de vehículos y la convivencia armónica entre residentes, turistas y comerciantes.

Una oportunidad única para transformar Matalascañas

Matalascañas requiere una reurbanización integral que modernice sus infraestructuras, mejore su imagen y la haga más accesible para residentes y turistas. Con una inversión de 7 millones de euros, se podrían resolver problemas históricos como calles deterioradas, la falta de regulación en el estacionamiento y la ausencia de un mantenimiento adecuado.

El coste de esta inversión se pagaría en 30 años, lo que supondría un esfuerzo mínimo, con una media de solo 5 euros al año por familia. Una cantidad asumible que permitiría transformar este núcleo costero onubense en un referente turístico y residencial de calidad.

Al mismo tiempo, la regulación del estacionamiento a través de la zona azul permitiría generar ingresos que se destinarían íntegramente a la mejora y conservación de la playa de Matalascañas, garantizando un destino sostenible y en perfectas condiciones para residentes y visitantes.

“No hacer nada es perder una gran oportunidad”, señalan desde el equipo de gobierno, que defiende que si no se aprovecha esta inversión ahora, se perderá y Matalascañas continuará deteriorándose, lo que hará que futuras intervenciones sean más costosas y difíciles de asumir.

Este proyecto generará empleo local en construcción, mantenimiento y servicios, dinamizando, además, la economía. La regulación del estacionamiento y la modernización de Matalascañas “no son caprichos, sino necesidades urgentes”. Desde el consistorio aseguran que seguirán trabajando “con rigor y responsabilidad para que este modelo de desarrollo salga adelante, buscando siempre el mayor beneficio para la ciudadanía”.